

Seely hadde mange stillinger i War Ministry (Storbritannia) før første verdenskrig og fikk etter hvert en spesiell interesse for å utvikle Royal Flying Corps som var forløperen til RAF. I 1919 var han både «Undersecretary of state for air» og president for Air Council.

Snakk om å møte seg selv i døra!

Kent Ryen viser eksponatet *The Queen's Letters – A Royal Postal History 1851-69*, korrespondansen mellom dronning Louise av Sverige og Norge, og hennes guvernante Victoire Wauthier i Haag.



Brev fra Stockholm til Haag 1864, midlertidig postrute Ystad -Warnemünde som varte bare i 53 dager. Brevet er sendt i lukket postsekk via Hamburg.

Øistein Bøe viser *Postal History of the Sognefjord Area up to 1905*, posthistorie og utviklingen i Sognefjordområdet.



1769, brev fra stiftsamtmann Knagenhielm på Kaupanger gård. Tidligste kjente lokalbrev på Sognefjorden og det første

kjente norske rekommanderte brev. Brevet har monogram "C7MUS" (Christian 7de - brev i kongelig tjeneste – portofritt).

I motivklassen viser Bjørn Gunnar Solaas *Sjøveien til India - oppdagelsesreisene som forandret verden*.



Vasco da Gama leverer brevet fra kong Manuel 1 av Portugal til samorinen i Calicut. 1897, originalutkast på kartong for utgave «400-året for oppdagelsen av sjøveien til India» som er benyttet for portomerke-utgaven 1898 (1497 var avreiseåret). Objektet stammer opprinnelig fra gravøren Jose Sergio Carvalho e Silva's samling.

Også i motivklassen viser Harald Sandsæter *The Principles of the Red Cross - a Guide to Humanity*, der Røde Kors sine prinsipper forklares og det vises hvordan det internasjonale samfunnet bruker Røde Kors som problemløser.



Grev Fritz Von Hochberg av Tyskland tok initiativet til en Røde Kors-ekspedisjon til Tyrkia under første verdenskrig for å gi sanitetstjeneste til de tyske styrkene. Røde Kors-stempelet ble påført ved den tyske ambassaden i Konstantinopel. Negativstampelet er et tyrkisk Røde Kors-stempel. Marinepoststem-

pel nr. 14 fra tysk feltpostkontor om bord på skipet «General» som lå i Bosporos med feltsykehus om bord.

Louise Lindblom viser *Sveriges brevkort 1872-1921*, generelle postkort utgitt av det svenske postverket i perioden.



Det er et enkelt svensk brevkort med verdimerke 6 øre lilla fra den andre utgaven 1873. Kortet er ikke så sjeldent, men det er en spesiell bruk: sendt lokalt, 6 øre. Til tross for fire år med lokalporto 1873-1876 er det kun registrert seks 6 øre lilla enkle brevkort brukt lokalt i rett tid.

Audun Hanstveit syner *Stempel og posthistorie kring postekspedisjonane på Södra Stambanan*, bruken av stempla til postkupertekspedisjonane på sendingar, både som annulleringsstempel, transittstempel og framkomststempel.



Rekommandert brev frå Örebro til Braunschweig 1880. Frå Örebro i sekk med Hallsberg-Motala-Mjölby Järnväg, truleg til Motala i korrespondanse med Södra Stambanan til Malmö. Vidare med skip via København til Lübeck neste morgon i 6-tida. Med Lübeck-Lüneburg jernbana via Celle og Lehrte til Braunschweig.