

Postale spor etter M/S Sognefjord.

Av. Odd Arve Kvinnesland

M/S Sognefjord var, ved siden av søsterskipet M/S Sunnfjord, flaggskipene til «Fylkesbaatene i Sogn og Fjordane» etter krigen.

Som blant annet M/S Sunnhordland til «Hardanger-Sunnhordlands Dampskipsselskap var begge skipene ombygd fra U-båtjagere til passasjerskip.

M/S Sognefjord ble bygd som U-båtjager i 1943. Under krigen i tjeneste for både den amerikanske og engelske marinen, for den amerikanske fram til 1949 som HMS Kilham. I 1949 var «Fylkebaatane» i full gang med å fornye flåten. De kjøpte det som skulle bli M/S Sunnfjord i 1947, og var også svært interessert i nok en U-båtjager. Men på grunn av store investeringer etter krigen hadde ikke selskapet midler til å kjøpe og ombygge nok det stort skip. Næringsdrivende i Bergen kjøpte HMS Kilham, bygde om skipet ved Haugesund Mek. Verksted, og til det som ble M/S Sognefjord. Så fikk «Fylkesbaatene» leie M/S Sognefjord for en hyggelig årlig leie til 1958, da rederiet kjøpte ut de næringsdrivene fra Bergen. De hadde ved kjøpet dannet et eget selskap, A/S Investment»

M/S Sognefjord gikk sin første tur fra Bergen til Nordfjord 4. april 1950. Overlevering av skipet skjedde ikke før 12. april.

M/S Sognefjord var etter datidens forhold et topp moderne og flott skip. Innredning med blant annet polert nøtetre, oliven-ask og andre fine paneler. Dessuten regulerbare stoler, sofabenker mv i skinn. M/S Sognefjord hadde plass til opptil 700 passasjerer, og en fart på 15 knop var skipet et svært populært skip i «langrutene» Bergen-Sogn og Bergen-Nordfjord.

Uten uhell gikk M/S Sognefjord i rutene. Men utover på 1970-80 tallet var tiden i ferd med å gå ut for M/S Sognefjord. Skipet hadde liten lasteplass, det var kommet ekspressbåter som med sin hurtighet utkonkurrerte M/S Sognefjord. Og i november 1982 gikk skipet sine to «avskjedsturer». Først i ruten til Nordfjord og så i ruten til Sogn. På alle anløpsstedene var det møtt fram mye folk som ville ta farvel med skipet. Ved ankomst Balestrand var det musikkorps på kaien da M/S Sognefjord la til kai for siste gang. Den 21. november 1982 kom skipet til Bergen for siste gang og ble lagt i opplag. Men så gikk M/S Sognefjord til filmen. I 1984 ble skipet kjøpt for å brukes som losjiskip på Svalbard under innspillingen av filmen «Orions Belte» basert på boka til Jon Michelet. M/S Sognefjord fikk nytt navn, M/S Orion. Senere ble skipet solgt og havnet i ruter mellom Finland, Russland og Estland. Turer til Middelhavet ble det også. Siste stopp er i Malaysia hvor skipet blant annet har vært dykkerskip. Under navnet «Orient Explorer» Nå skal den nederlandske eieren selge skipet, som er godt bevart med mye av den originale innredning på plass. Prisen er ca 4.000.000 norske kroner.

Lokale ildsjeler har forsøkt å få skipet hjem, foreløpig uten hell. Støtte fra Riksantikvaren er lite trolig, da det er gitt støtte til M/S Sunnhordland, som er tilsvarende skipstype og som er vel hjemme på Stord. Men en vet aldri, kanskje kommer M/S Sognefjord også hjem?



M/S Sognefjord/Orient Explorer i dag. Fortsatt med Fylkesbåtane sin logo i baugen.
Foto fra NRK- Sogn og Fjordane sin nettside, 2016.

Postale spor etter M/S Sognefjord.

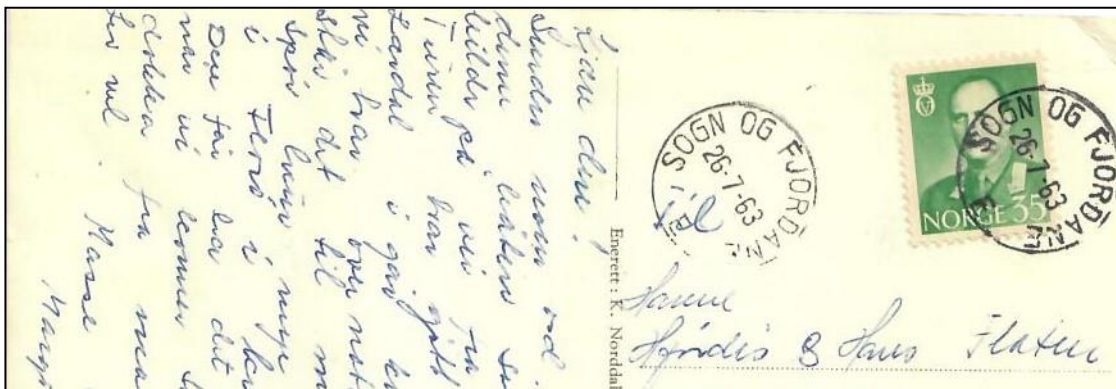
Det er gode muligheter for å finne postale spor etter M/S Sognefjord. Skipet hadde post-ekspedisjon ombord helt fram til 1978.

Under samlermessen på Bø (Besøk kan anbefales!) i juli i år kjøpte jeg det viste postkortet.



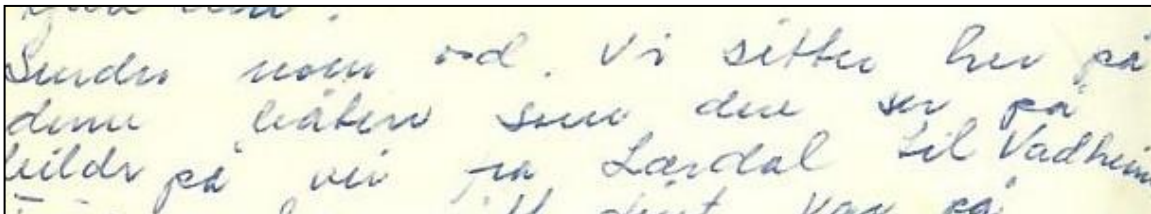
På forsiden er det et flott motiv av M/S Sognefjord utenfor Balestrand.

På baksiden er det avstemplet med I22 stempelet «Sogn og Fjordane E» 26-7-63, stempel



nr. 11 D 9a, som utsnittet nedfor viser.

Ser vi nærmere på teksten på kortet så står det som følger: «Vi sitter her på denne båten som dere ser på bilde på vei fra Lærdal til Vadheim».



Et fint postalt spor etter et flott skip!

Kilder:

Brevkort egen samling

Torvanger Magnus Helge: «101 Fjordabåtar

Diverse nettsider