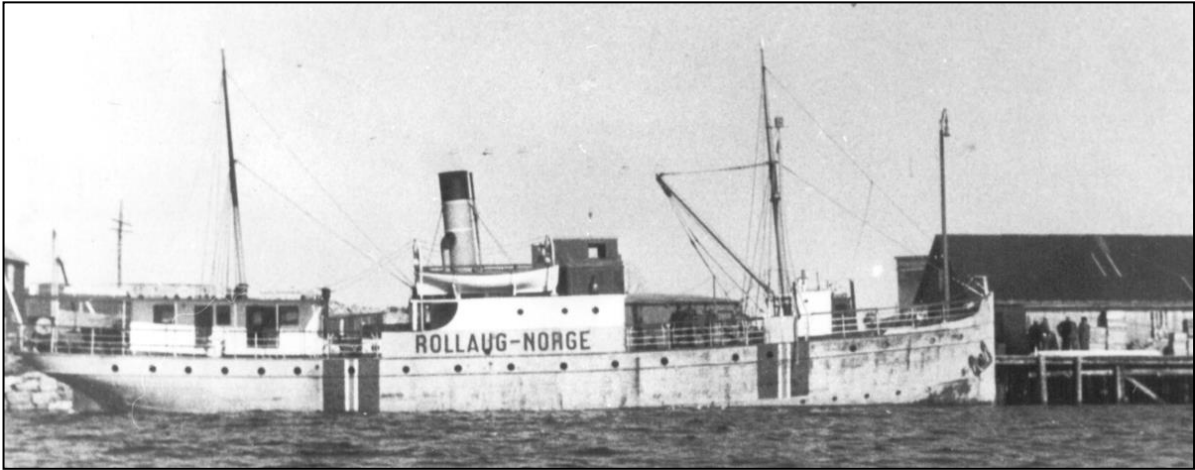


# Postale spor etter D/S Rollaug.

Av. Odd Arve Kvinnesland

D/S Rollaug ble levert til «Namdalens Aktie-Dampskibsselskab», Namsos fra Kristiansands Mek. Verksted i juni 1902. Prisen var 92.000. D/S Rollaug var selskapets andre skip, det første var D/S Herlaug.

D/S Rollaug hadde plass til 198 passasjerer og godt med plass til last.



D/S Rollaug. Bilde av båten under krigen 1940-45

I Namsos var det også et ruteselskap til, Namsos Dampskibsselskap. De to selskapene hadde «delt» ruteområdene seg imellom slik at Namsos Dampskibsselskap hadde ruten til Trondheim, mens «Namdalens Aktie-Dampskibsselskab» hadde rutene fra Namsos og til de ytre distriktene med ruter til Indre Folla, Nærøy og Vikna og til Sørgjeslingan og Leka.

D/S Rollaug ble satt inn i disse rutene sammen med D/S Herlaug, og fra 1909 kom også D/S Folla til.

D/S Rollaug gikk i rutene uten uhell og var et godt skip til denne farten. I 1922 fikk skipet installert elektrisk lys ombord. Samme år fikk også D/S Herlaug dette, slik at det nok var en god standardheving for både passasjerer og mannskapet.

Rederiet var nok stadig på jakt etter nye inntektsmuligheter, for i 1930 ble det åpnet en ny rute til Brønnøysund. Her ble D/S Rollaug satt inn. Denne ruten var ikke den store suksessen for alt i 1936 var det slutt på D/S Rollaug sin fart i denne. I 1936 fikk også skipet en opprusting, blant annet ble dekk og dekkshus endret og modernisert.

Da krigen kom til Norge i 1940 ble D/S Rollaug forsøkt bombet av tyske fly i Survika ved Otterøya. Men D/S Rollaug kom fra dette uten skader.

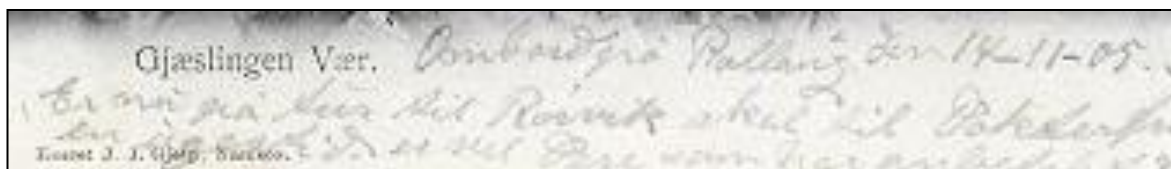
Skipet gikk i rutene helt til september 1944. Da ble D/S Rollaug rekvirert for å bistå under evalueringen av Finnmark.

Etter krigen ble D/S Rollaug igjen satt inn i sine «faste» ruter. Men i 1956 var det slutt. Da ble både D/S Rollaug og D/S Herlaug solgt til Grimstad Skipsopphogging for litt over kr 100.000 til sammen.

## Postale spor etter D/S Rollaug.

Men det kan finnes postale spor etter D/S Rollaug. Fra **Tormod Ringvold** (Takker for et flott postalt spor!) har redaktøren fått oversendt et skann av brevkortet nedenfor.

På motivsiden av postkortet «Gjæslingen Vær» (Se kortet nederst på neste side) har avsender skrevet: «Ombord på Rollaug den 14-11-05.»



Av teksten går det også fram at skipet er på vei til Rørvik. Som vi ser av brevkortet nedenfor har avsenderen innlevert det til postekspeditøren på «Namdalens Postekspedisjon» og avstemplet med SL- stempelet med litra A, 14 XI 06 i ruten «Namsos-Nærøy-Vikna», som hadde anløp av «Sør Gjeslingene», før brevkortet fortsatte på sin vei til «frøken Otellie». Slik at dette er et flott postalt spor etter et trofast skip i rutefarten på ytre Namdalen!



Forsiden av postkortet har et flott motiv fra «Gjeslingen Vær». Men hvilket lokalruteskip ser vi i bakgrunnen? Er det D/S Rollaug?? Det nærmeste ser ikke ut til å være et lokalruteskip. Noen som vet hvilke skip så send mail til redaktøren.

#### Kilder:

Brevkort fra Tormod Ringvold sin samling  
 Hansen Finn R: «A/S Namsos Trafikkselskap Namsos. Flåteliste 1879-1994.  
 Rutebok for Norge